



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2022-01-21 Nr. 2-372

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vidaus reikalų ministerija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022 metų, 2023 metų ir 2024 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą.

Projekto teikimo lydraštyje nurodyta, kad teikiamos preliminarios 2023 m. ir 2024 m. programai skiriamos lėšos, kurios bus tikslinamos einamaisiais metais, o Biudžeto įstatyme 2022 m. programai numatyta suma paskirstoma taikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytas proporcijas. Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti 2022 m. planuojama skirti 300 tūkst. eurų. Įgyvendinant Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 18 d. nutarimu Nr. 256 „Dėl Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ patvirtinimo“, strateginį tikslą „pasiekti, kad kelių infrastruktūra atitiktų nustatytus reikalavimus“ keliamas uždavinys *sukurti šiuolaikiškas eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemas, kurių pagrindinė paskirtis – efektyviomis priemonėmis kontroliuoti eismo dalyvių elgesį*. Uždaviniui įgyvendinti jau dabar yra ir toliau bus pasitelkiamos išmaniosios greičio kontrolės priemonės: stacionarūs ir vidutinio greičio matuokliai, neleistino priešpriešinio lenkimo prietaisai, daugiafunkciai kontrolės postai. Vykdam programos priemonę Nr. 2.5.2 „Plėsti Administracinių nusižengimų registro integracines sąsajas su eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemomis ir užtikrinti efektyvų pažeidimų duomenų kaupimą ir apdorojimą“ (2.5. Uždavinys – diegti šiuolaikiškas eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemas), IRD 2021 m. sukonfigūravo prieigas ir prijungė prie Administracinių nusižengimų registro (toliau – ANR) universalios sąsajos Jonavos rajono savivaldybės administracijos momentinio greičio matavimo įrenginį (GATSO T-serijos); Kauno miesto savivaldybės administracijos įrengtų 115 vaizdo kamerų, kurios įrengtos Kauno miesto teritorijoje 24 vietose (TRAFIS), fiksuojančios administracinius nusižengimus, susijusius su negaliojančios privalomos automobilių techninės apžiūros ar negaliojančio privalomo vairuotojų civilinės atsakomybės draudimo atvejais; Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos įrengtus 4 momentinio greičio matavimo įrenginius (GATSO T-serijos); Marijampolės rajono savivaldybės administracijos įrengtus 3 momentinio greičio matavimo įrenginius (GMCOMM); Raseinių rajono savivaldybės administracijos mobilaus greičio matavimo įrenginį Ekin In-Car; Vilniaus miesto savivaldybės administracijos įrengtus 5 greičio matavimo įrenginius (Jenoptik TraffiStar SR390), kurie fiksuoja administracinius nusižengimus, susijusius su atvejais, kai TP važiavo autobusu (A)

juosta, TP kinto juostą degant raudonam signalui, TP nesustojo prie STOP ženklo ir greičio viršijimu; Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Policijos registruojamų įvykių registro Greitos patikros modulį, kuriuo fiksuojami transporto priemonės stovėjimo eismui (stovėjimui) neskirtose teritorijose administraciniai nusižengimai; Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) įrengtus 52 momentinio greičio matavimo įrenginius (tipo JENOPTIK), 18 momentinio greičio matavimo įrenginių (tipo GATSO) ir 162 vidutinio greičio matavimo įrenginius (tipo JENOPTIK) 81 ruožuose. Iš minėtų sistemų į ANR teikiami pažeidimų duomenys, o ANR, naudojant automatinio proceso programinę įrangą, gauti pažeidimų duomenys apdorojami automatinio būdu – atitinkami administracinį nusižengimą kvalifikuojantys duomenys įrašomi į ANR duomenų bazę, išrašomi ir suformuojami procesinių sprendimų dokumentai (protokolai, pranešimai ir kt.) bei elektroninių ryšių priemonėmis išsiunčiami fiziniam ar juridiniam asmeniui. Šiuo metu sukurti automatizuoti pažeidimų duomenų apdorojimo procesai netenka išaugusio poreikio priimti ir apdoroti didelį kiekį duomenų bei kaip įmanoma sutrumpinti laikotarpį nuo duomenų gavimo momento iki pažeidimo duomenų apdorojimo ir pažeidimo fiksavimo momento. Šiuo metu automatizuotas procesas užsibaigia procesinių dokumentų išsiuntimu fiziniam ar juridiniam asmeniui tuo atveju, jeigu administraciniam nusižengimui kvalifikuoti reikalingi susiję duomenys yra kituose registruose ar valstybės informacinėse sistemose bei šie duomenys sutampa su gautais duomenimis ir neaptinkama klaidų. Tačiau dalies pažeidimų duomenys tvarkomi neautomatizuotai, kai procesas sustabdytas dėl duomenų trūkumo ar klaidos, papildomai gauto pranešimo apie kitą vairuotoją ir pan., todėl Lietuvos kelių policijos tarnyboje ypatingai padidėjo duomenų tvarkymo, asmenų pranešimų nagrinėjimo krūvis. 2022 m. IRD taip pat planuoja plėsti ANR integracines sąsajas su eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemomis – numatoma prie ANR prijungti 50 vidutinio greičio kontrolės ruožų (LAKD valstybinės reikšmės keliuose – 100 įrenginių), kurių perduodami pažeidimų duomenys į ANR turės būti apdorojami automatinio būdu, įrangą, taip pat numatyta tobulinti ANR administracinių nusižengimų protokolų automatinio išrašymo proceso programinę įrangą. Siekiant užtikrinti efektyvų pažeidimų duomenų apdorojimą, reikalinga nuolatinė Administracinių nusižengimų registro palaikymo paslauga ir protokolų automatinio išrašymo proceso tobulinimas, be to, būtinas automatinio administracinio nusižengimo nagrinėjimo proceso kūrimas, kai automatinis procesas atnaujinamas bet kurioje nagrinėjimo stadijoje po papildomų duomenų pateikimo ar jų pakeitimo. Priemonės Nr. 2.5.2 vykdymas Valstybinėje eismo saugumo programoje „Vizija – nulis“ nustatytas iki 2030 m., 2021 ir 2022 m. buvo nustatytas 120 tūkst. eurų poreikis šiai priemonei vykdyti, todėl preliminarus poreikis dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo priemonei Nr. 2.5.2 įgyvendinti išlieka 2023 ir 2024 m.

Atsižvelgiant į tai, prašome papildyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022 metų, 2023 metų ir 2024 metų sąmatą, numatant 2023 ir 2024 m. skirti po 120 tūkst. eurų Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrai palaikyti ir tobulinti.

Ministerijos kanclerė

Jovita Petkuvienė

Alvyda Pupkuvienė, (8 5) 271 7186, el. p. alvyda.pupkoviene@vrm.lt
Rita Rutkauskienė, tel. (8 5) 271 8876, el. p. rita.rutkauskiene@vrm.lt